

# Manguera

## MANGUERA SEMIRÍGIDA



### componentes

- Manguera semi-rígida constituida por:
- Una **capa interna** en caucho sintético formulado especialmente para conservar la flexibilidad a bajas temperaturas.
- Una **capa exterior** tejida circularmente y formada por:
  - **URRIDUMBRE:** Hilos continuos en poliéster de alta tenacidad
  - **TRAMA:** Monofilamento sintético con alto módulo de flexión e hilos continuos en poliéster de alta tenacidad.

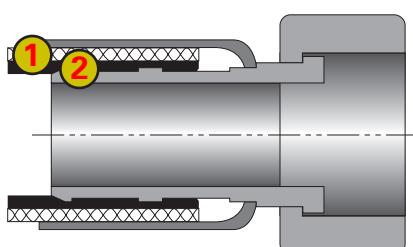


### características

- **Mínimo peso.**
- **Importante flexibilidad** incluso a bajas temperaturas, lo que le confiere una gran **facilidad de manejo**. La manguera Satur semi-rígida, puede ser utilizada incluso por personal no especializado.
- La manguera Satur semi-rígida asegura el **máximo caudal**, puesto que no ciega cuando está enrollada en el carrete, ni tampoco por la acción del calor.
- **Fácilmente enrollable** gracias a su radio de curvatura muy pequeño.

### Aplicaciones

- Carretes tipo BIE.
- Carretes de vehículos de incendios.



**1** Capa externa tejida circularmente y formada por:

**URRIDUMBRE:** Hilos continuos en poliéster de alta tenacidad.  
**TRAMA:** Monofilamento sintético con alto módulo de flexión e hilos continuos en poliéster de alta tenacidad.

**2** Capa interna en caucho sintético.

### SATUR

Según Norma UNE EN 694:2001	NO	SÍ	NO
Diámetros normalizados	mm.	19	25
	pulgadas	3/4"	1"
Presión de rotura	bar	105	90
Presión de prueba	bar	24	24
Presión máxima de servicio	bar	12	12
Alargamiento	%	≤5	≤5
Torsión	grados	≤360	≤360
Largos disponibles	m.	15 - 20 - 25 - 30 - 60	
Peso por m.	gr./m.	165	210
Colores disponibles		Blanco / Rojo	
<b>REFERENCIAS</b>		<b>MG19</b>	<b>MGS25</b>
			<b>MGS33</b>
			<b>MGS33R</b>