

Manguera

MANGUERA SEMIRÍGIDA



componentes

- Manguera semi-rígida constituida por:
- Una **capa interna** en caucho sintético formulado especialmente para conservar la flexibilidad a bajas temperaturas.
- Una **capa exterior** tejida circularmente y formada por:
 - **URDIDUMBRE**: Hilos continuos en poliéster de alta tenacidad
 - **TRAMA**: Monofilamento sintético con alto módulo de flexión e hilos continuos en poliéster de alta tenacidad.

características

- **Mínimo peso.**
- **Importante flexibilidad** incluso a bajas temperaturas, lo que le confiere una gran **facilidad de manejo**. La manguera Satur semi-rígida, puede ser utilizada incluso por personal no especializado.
- La manguera Satur semi-rígida asegura el **máximo caudal**, puesto que no ciega cuando está enrollada en el carrete, ni tampoco por la acción del calor.
- **Fácilmente enrollable** gracias a su radio de curvatura muy pequeño.

Aplicaciones

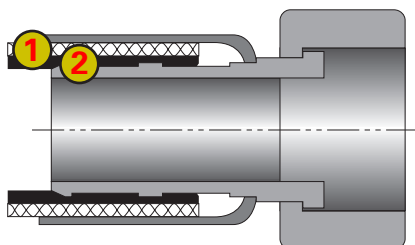
- Carretes tipo BIE.
- Carretes de vehículos de incendios.



DETALLE DEL TEJIDO



DETALLE DEL TEJIDO



1 Capa externa tejida circularmente y formada por:

URDIDUMBRE: Hilos continuos en poliéster de alta tenacidad.
TRAMA: Monofilamento sintético con alto módulo de flexión e hilos continuos en poliéster de alta tenacidad.

2 Capa interna en caucho sintético.

SATUR

Según Norma UNE EN 694:2001		NO	SÍ	NO
Diámetros normalizados	mm.	19	25	33
	pulgadas	3/4"	1"	1 1/4"
Presión de rotura	bar	105	90	75
Presión de prueba	bar	24	24	24
Presión máxima de servicio	bar	12	12	12
Alargamiento	%	≤5	≤5	≤5
Torsión	grados	≤360	≤360	≤360
Largos disponibles	m.	15 - 20 - 25 - 30 - 60		
Peso por m.	gr./m.	165	210	265
Colores disponibles		Blanco / Rojo		
REFERENCIAS		MG19	MGS25 MGS25R	MGS33 MGS33R